REGULAMIN IMPREZY BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH
KLASA TURYSTYK SPORT / WYCZYN – EDYCJA JUBILEUSZOWA 2-4.10.2020

I. Informacje ogólne
II. Zgłoszenia, opłaty, formalności
III. Regulacje
IV. Uczestnicy
V. Warunki techniczne
VI. Ruch drogowy
VII. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność
VIII. Terminologia
IX. Oznaczenia i reklamy
X. Kolejność startu
XI. Klasyfikacja
XII. Naprawy, serwis
XIII. Protesty
XIV. Nagrody
XV. Ochrona środowiska
XVI. Przepisy końcowe

I. Informacje ogólne

1. Organizatorem imprezy jest DLF INVEST SP. Z O.O. z siedzibą w Bałtowie.
2. BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH jest imprezą o charakterze rekreacyjno-sportowym przeznaczoną dla użytkowników samochodów terenowych.
3. Organizator zobowiązuje się do wytyczenia tras, uzyskania odpowiednich zezwoleń, zapewnienia obsługi sędziowskiej, przygotowania dokumentacji oraz zapewnienia warunków bezpieczeństwa podczas imprezy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów.
5. BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH odbywają się w miejscu i terminie podanym na stronie internetowej www.baltowskiebezdroza.pl.

6. Uczestnicy, których zgłoszenia zostały przyjęte do zawodów zobowiązani są do dostarczenia do Biura imprezy następujących dokumentów: prawo jazdy, dowody rejestracyjne oraz polisy ubezpieczeniowe OC, NW.
7. Uczestnicy imprezy wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć, za pośrednictwem dowolnego medium wyłącznie w celu zgodnym z prowadzoną przez DLF INVEST SP. Z O.O. oraz ABILUS GROUP SP. Z O.O. działalnością.

II. Zgłoszenia, opłaty, formalności

1. Warunki uczestnictwa

1.1 WPISOWE:

◦ klasa TURYSTYK SPORT: 1300 zł,

◦ klasa WYCZYN: 1300 zł

- O zakwalifikowaniu załogi do imprezy i jej kolejności na liście decyduje wpłata wpisowego, o czym informuje "zielony status" widoczny na liście zgłoszeń, przy czym jeśli tego samego dnia na koncie organizatora zostanie zaksięgowane kilka wpłat od różnych załóg o otrzymaniu nr startowego będzie decydowała godzina wpłynięcia (rejestracji) zgłoszenia w systemie zgłoszeń organizatora.
- Nr konta na które należy wpłacać opłatę wpisową - 72 8507 0004 2009 0004 5795 0006
- Wpłacone wpisowe nie podlega zwrotowi uczestnikom w przypadku dyskwalifikacji lub rezygnacji z udziału w imprezie.
- Oprócz standardowej rejestracji istnieje możliwość zakupu vouchera prezentowego poprzez stronę https://sklep.juraparkbaltow.pl/kategoria/sklep/baltowskie-bezdroza-dragon-winch/ Voucher jest równoznaczny z dokonaniem opłaty wpisowej. Kupujący może przekazać Voucher osobie trzeciej. Posiadacz vouchera ma gwarancje miejsca na liście zgłoszeń. Rejestracja zgłoszenia odbywa się w terminie standardowej rejestracji przy czym podczas wypełniania formularza należny wpisać nr vouchera.
- Wszelkie informacje dotyczące zgłoszeń znajdują się na oficjalnej stronie imprezy www.baltowskiebezdroza.pl

1.2 ZGŁOSZENIA

1. Każda załoga, która zamierza uczestniczyć w imprezie „BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH" zobowiązana jest do wypełnienia formularza zgłoszeniowego na stronie www.baltowskiebezdroza.pl i wpłacenia wpisowego.
2. Opłata wpisowego obejmuje opłaty środowiskowe, wjazd na prywatne posesje, użytkowanie terenów, obsługę cateringową, udział w spotkaniu integracyjnym dla dwóch osób.
3. Zgłoszenie uczestnictwa i opłata wpisowego jest jednoznaczna z przyjęciem warunków niniejszego regulaminu.
4. Organizator ma prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia udziału załogi w imprezie bez podania przyczyny.
5. Organizator ustala limit pojazdów startujących w imprezie (informacje o limitach dostępne na www.baltowskiebezdroza.pl).
6. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian limitów ilości przyjmowanych załóg.
7. W przypadku zgłoszenia ilości załóg powyżej limitu o starcie decyduje:

- data zaksięgowania opłaty wpisowej na rachunku organizatora oraz data i godzina wpłynięcia (rejestracji) zgłoszenia w systemie jeśli wpłaty od kilku załóg zostały zaksięgowane w tym samym dniu.
- indywidualna decyzja organizatora.

8. Warunkiem dopuszczenia do startu w imprezie jest zaliczenie badania technicznego w dniu otwarcia wydarzenia (szczegółowy harmonogram na www.baltowskiebezdroza.pl).

III. Regulacje

1. Rywalizacja na trasie Bałtowskich Bezdroży Dragon Winch podlega regulacji na podstawie:
   - Regulaminu rywalizacji,
   - Przepisów Prawa o Ruchu Drogowym,
   - Przepisów Ochrony Środowiska.
2. Zgłoszenie uczestnictwa i wpłata wpisowego jest jednoznaczna z przyjęciem warunków niniejszego regulaminu.
3. W czasie trwania rywalizacji uczestnicy muszą stosować się do regulaminu imprezy, poleceń Organizatora, sędziów i innych osób upoważnionych przez Organizatora. Naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować kary regulaminowe, z wycofaniem z rywalizacji włącznie.
4. Uczestnicy rajdu wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć, za pośrednictwem dowolnego medium wyłącznie w celu zgodnym promocją Bałtowskich Bezdroży Dragon Winch.

IV. Uczestnicy

1. Uczestnikami rywalizacji są osoby, które zgłosiły uczestnictwo, opłaciły wpisowe, potwierdziły start w Biurze Organizatora, odebrały numer startowy i kartę wozu oraz przeszły badanie techniczne weryfikację pojazd pod kątem wymagań technicznych klas.
2. Załoga składa się z dwóch uczestników tj. kierowcy i pilota.
3. Osoba kierująca pojazdem musi posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu.
4. Kierowca i pilot mogą według własnego uznania zamieniać się miejscami w samochodzie pod warunkiem posiadania przez pilota odpowiednich uprawnień do prowadzenia pojazdu.
5. W czasie trwania Rajdu przewożenie pasażerów w samochodach zgłoszonych do rajdu jest zabronione pod rygorem kar regulaminowych.
6. Załogi biorące udział w rajdzie maja obowiązek dostosować się do wymagań technicznych danej klasy.
7. Uczestnicy, których zgłoszenia zostały przyjęte do imprezy zobowiązani są do posiadania następujących dokumentów: prawo jazdy, dowody rejestracyjne oraz polisy ubezpieczeniowe OC i NW.

V. Warunki techniczne

1. Do startu dopuszczone są samochody o masie całkowitej do 3500 kg.

2. Pojazdy muszą być zarejestrowane i posiadać ważne badania techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC i NW
3. Samochody muszą bezwzględnie spełniać wymagania techniczne danej klasy zgodnie z załącznikiem: „WYMAGANIA KLAS BBDW 2-4.10.2020".
4. Spełnienie Wymagań Technicznych Klas jest przedmiotem badania technicznego przed startem. Badanie techniczne oznacza: sprawdzenie zgodności stanu pojazdu i wyposażenia z regulaminowymi wymogami, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego i aktualnego OC, sprawdzenie oklejenia samochodu z wymogami regulacyjnymi. Zaliczenie Badania Technicznego jest obowiązkowe pod rygorem niedopuszczenia załogi do imprezy. Obecność reprezentanta załogi obowiązkowa.
5. Spełnienie wymagań technicznych klas jest przedmiotem badania technicznego przed i w trakcie imprezy.
6. Niedopuszczona jest zamiana pojazdu w trakcie rywalizacji.

VI. Ruch drogowy

1. W trakcie trwania imprezy, wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad Prawa o Ruchu Drogowym.
2. Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem tego pojazdu. Powinien unikać i zapobiegać sytuacjom mogącym sprowadzić niebezpieczeństwo na uczestników imprezy, organizatorów lub osoby trzecie.
3. Określony przez Organizatora czas dojazdu na odcinki specjalne umożliwia poruszanie się z bezpieczną prędkością pozwalającą uniknąć wypadków drogowych.
4. Odcinki specjalne nie są wyłączone z ruchu nawet, jeżeli nie przebiegają po drogach publicznych.
5. Po trasie imprezy należy poruszać się w kierunku wyznaczonym przez roadbook.

VII. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność

1. Wszystkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej Ustawy z dnia 20.06.1997 Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami.) Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu, którym kieruje.
2. Przewożenie podczas imprezy pasażerów w samochodach zgłoszonych do startu jest zabronione i karane dyskwalifikacją.
3. Jazda pod wpływem alkoholu i narkotyków jest zabroniona i karana dyskwalifikacją.
4. Używanie pasów bezpieczeństwa i kasków jest obowiązkowe podczas trwania imprezy pod rygorem kar regulaminowych określanych w załączniku nr 1. Załoga zwolniona jest z obowiązku zapinania pasów podczas przejeżdżania przez głębokie brody/wodę, podczas jazdy po bagnach/trzęsawiskach.
5. BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH korzystają z dróg, na których odbywa się normalny ruch drogowy i terenach, gdzie prowadzona jest gospodarka leśna i rolna.
6. Każdy uczestnik ponosi odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie szkody, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
7. Baza imprezy jest również częścią trasy i środowiska i obowiązują w niej takie same zasady w zakresie ochrony środowiska i zachowania uczestników jak na trasie.
8. W przypadku sporów uczestnika z osobą trzecią, Organizator dołoży wszelkich starań, by zachować dobre imię imprezy.

9. Uczestnictwo w BAŁTOWSKICH BEZDROŻACH DRAGON WINCH może być niebezpieczne i uczestnik bierze udział w imprezie na własne ryzyko, co potwierdza składając podpis w oświadczeniu.
10. Złożenie podpisu uczestnika pod oświadczeniem jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Nie podpisanie oświadczenia skutkuje niedopuszczeniem uczestnika do imprezy bez prawa zwrotu wpisowego.
11. W żadnym wypadku Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika we własnych dobrach lub wobec innych uczestników czy strony trzeciej.
12. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
13. Organizator zastrzega sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiekolwiek osoby.
14. Wszyscy uczestnicy BAŁTOWSKICH BEZDROŻY DRAGON WINCH są zobowiązani do przeczytania niniejszego regulaminu i potwierdzenia jego znajomości.
15. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy bez podania przyczyn. W takim przypadku zgłoszonym uczestnikom zwracana jest cała kwota wpisowego.
16. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników związane z odwołaniem imprezy.

VIII. Terminologia oraz zasady zawodów

1. **Rajd Bałtowskie Bezdroża Dragon Winch** jest imprezą samochodową o charakterze sportowym przeznaczoną dla kierowców amatorów. Rajd podzielony jest na etapy, na których zawodnicy rywalizują na odcinkach specjalnych.

2. **Etap** – Jest częścią integralną imprezy, która składa się ze startu etapu, trasy dojazdowej, odcinków specjalnych oraz mety etapu. Uczestnikiem etapu jest załoga, która o własnych siłach lub przy pomocy innej załogi przekroczy Start Etapu.

3. **Start Etapu** – punkt na trasie rajdu jednoznacznie oznaczony w książce drogowej. Za czas startu etapu przyjmuję się przekroczenie przez kompletną załogę (kierowca+pilot) punktu oznaczonego w książce drogowej jak Start Etapu. Czas startu etapu rozpoczyna pomiar limitu wyznaczonego na danym etapie. Załodze, która z własnej winy nie wystartuje w wyznaczonej godzinie startu etapu, nie przysługuje korekta wyznaczonego limitu etapu. Czas startu do etapu wyznacza organizator na podstawie klasyfikacji poprzedniego etapu, lub w przypadku Etapu I na podstawie wyniku, który załoga uzyskała na prologu. Czas startu do następnego etapu podany zostanie razem z wynikami prowizorycznymi ukończonego etapu w biurze rajdu na tablicy ogłoszeń. Czas startu etapu nie ulega zmiany nawet w przypadku korekty wyników prowizorycznych. Start Etapu otwarty jest w czasie wyznaczonym przez Organizatora i opublikowanym na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

4. **Prolog** - odcinek specjalny rozgrywany przed rozpoczęciem Etapu1 mający na celu wyznaczenie kolejności startu do Etapu1. Szczegółowe zasady przebiegu oraz klasyfikacja prologu zostaną omówione podczas odprawy dla zawodników, w dniu otwarcia zawodów. Wynik osiągnięty przez załogę na Prologu wliczany jest do klasyfikacji Etapu I.

5. **Trasa dojazdowa** – droga pomiędzy startem, odcinkami specjalnymi oraz metą etapu jednoznacznie wyznaczona przez książkę drogową („Roadbook"), którą załoga otrzymuje przed startem to Etapu. Załoga zobowiązana jest do pokonania trasy dojazdowej zgodnie z notatkami nawigacyjnymi umieszczonymi w książce drogowej, pod rygorem naliczenia kary według załącznika nr 1. Na trasie dojazdowej zlokalizowane są punkty kontroli przejazdu („PKP"). Załoga zobligowania jest do pokonania trasy dojazdowej w wyznaczonym przez Organizatora limicie pod rygorem naliczenia kary wg załącznika nr 1. Czas pokonania trasy dojazdowej nie jest wliczany do klasyfikacji etapu.

6. **Odcinek specjalny (OS)** – wytaśmowany teren na trasie dojazdowej z jednoznacznie wyznaczonymi punktami: start odcinka specjalnego oraz meta odcinka specjalnego. Trasa OS może być dodatkowo uzupełniona o PKP, które należy podbić w trakcie pokonywania odcinka specjalnego. Niepodbicie PKP oznacza dodatkową karę czasową dopisywaną do czasu przejazdu odcinka od mety do startu, wg załącznika nr 1.

   Trasę odcinka specjalnego (droga pomiędzy startem i metą odcinka specjalnego) załoga pokonuję na czas, który wraz z karami stanowi podstawę do ustalenia klasyfikacji danego etapu.

   W klasach W i TS czas pokonania każdego z OS jest ograniczony limitem. Przekroczenie limitu oznacza karę BM, na którym nastąpiło przekroczenie. Na trasie odcinka specjalnego zabroniona jest obca pomoc pod rygorem kary wg załącznika nr 1 za wyjątkiem pomocy uzyskanej od innych załóg uczestniczących w Etapie na którym mieści się Odcinek Specjalny. Zerwanie lub wyjazd poza taśmy na trasie odcinka specjalnego karane jest zgodnie z załącznikiem nr 1. W przypadku rezygnacji z rywalizacji na odcinku specjalnym załoga zobowiązana jest do wyjechania poza taśmy wyznaczające trasę odcinka specjalnego oraz udania się na metę odcinka specjalnego drogą alternatywną, a następnie kontynuować rywalizację zgodnie z książką drogową. Załoga, która nie wystartuje do odcinka specjalnego otrzymuję bezwzględną karę czasową BS, którą Organizator określi najpóźniej przed startem Etapu. Załoga, która nie osiągnie mety odcinka specjalnego otrzymuję bezwzględną karę czasową BM, którą Organizator określi najpóźniej przed startem Etapu. Kary BS i BM mogą być różne na różnych odcinkach specjalnych, jednak w ramach tego samego odcinka specjalnego kara BM jest mniejsza od kary BS. Procedura startu do odcinka specjalnego jak i mety odcinka specjalnego zostanie omówiona na odprawie dla zawodników przed startem do prologu.

7. **Meta Etapu** - punkt na trasie rajdu jednoznacznie oznaczony w książce drogowej. Metę Etapu należy przekroczyć zgodnie z kierunkiem wyznaczonym w książce drogowej pod rygorem kary wg załącznika nr 1. Po osiągnięciu mety etapu załoga ma maksymalnie 30 min na dostarczenie karty drogowej do Biura Rajdu pod rygorem kary wg załącznika nr 1.

Meta Etapu otwarta jest w czasie wyznaczonym przez Organizatora i opublikowanym na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

8. **Limit etapu** – maksymalny czas, w którym załoga zobligowana jest do osiągniecia mety etapu licząc od wyznaczonej przez Organizatora godziny startu dla tej załogi. Przekroczenie limitu etapu skutkuje naliczeniem kary na danym Etapie wg załącznika nr1.

9. **Odprawa zawodników** - spotkanie zawodników z Komandorem Imprezy odbywające się przed rozpoczęciem prologu oraz kolejnych etapów (opcjonalnie, w razie konieczności). Obecność członka załogi na odprawie jest obowiązkowa. W przypadku braku uczestnictwa w odprawie dla zawodników załoga traci możliwość składania protestu na etapie, którego odprawa dotyczyła. Obecność załogi na odprawie dla zawodników potwierdzana jest podpisem członka załogi na liście uczestników.

10. **Kary czasowe oraz grzywny finansowe** wymienione i nakładane są zgodnie z załącznikiem nr 1

11. **Punkt Kontroli Przejazdu (PKP)** - punkt zlokalizowany na trasie dojazdowej mający za zadanie potwierdzić prawidłowe poruszanie się załogi zgodnie z książką drogową lub pokonanie punktów charakterystycznych zlokalizowanych na trasie dojazdowej. Potwierdzenie prawidłowego przejazdu skutkuje uzyskaniem stempla w książce drogowej lub odbiciem elektronicznej karty drogowej samodzielnie lub przez sędziego PKP. Procedura odbicia elektronicznej karty drogowej zostanie omówiona na odprawie dla zawodników.
W przypadku PKP, gdzie zlokalizowane jest więcej pieczątek („gniazda") kolejność ich zdobywania jest dowolna. Jeśli w kolejce do tej samej próby PKP chce przystąpić kolejna załoga to maksymalny czas na zdobycie danego PKP wynosi 5 min. Po upływie tego czasu załoga powinna zrezygnować z próby i umożliwić jej zdobywanie kolejnej załodze. Jeśli załoga decyduje się kolejny raz podjąć próbę zaliczenia tego samego PKP, ustawia się ponownie w kolejce. Zawodnicy między sobą na zasadach Fair Play rozstrzygają kolejność, a także kontrolują czas pokonywania próby PKP.

12. **Badanie techniczne (BT)** - sprawdzenie zgodności stanu i wyposażenia pojazdu z regulaminowymi wymogami danej klasy, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego i aktualnego ubezpieczenia OC, sprawdzenie zgodności oklejenia samochodu ze wzorem rozmieszczenia numerów startowych i reklamy organizatora. Zaliczenie BT jest obowiązkowe pod rygorem niedopuszczenia załogi do imprezy. Obecność reprezentanta członka załogi obowiązkowa.

13. **Elektroniczna Karta Drogowa** - urządzenie elektroniczne, które uzupełnia tradycyjną papierową kartę drogowa. Urządzenie to wykorzystywane jest do rejestracji czasu startu oraz mety etapu, wyników odcinków specjalnych jak i potwierdzenie prawidłowego pokonania PKP. Elektroniczna karta drogowa wydawana jest załodze podczas odbioru administracyjnego na całą długość trwania zawodów. Procedura obsługi elektronicznej karty drogowej zostanie omówiona na odprawie dla zawodników przed Prologiem. Załoga zobowiązana jest każdorazowo, najpóźniej 30 minut po upłynięciu wyznaczonego limitu etapu, na dostarczenie karty drogowej do Biura Rajdu. Nie dopełnienie powyższego, utrata

lub zniszczenie Elektronicznej Karty Drogowej skutkuje naliczeniem kary wg załącznika nr 1.

14. **Karta Drogowa** – Oficjalny dokument rajdowy potwierdzający start załogi do Etapu, zdobycie poszczególnych PKP oraz meta Etapu poprzez otrzymanie pieczątek. Załoga otrzymuję kartę drogową przed startem do etapu. Karta drogowa może być uzupełniona również o Elektroniczną Kartę Drogową. Utrata karty drogowej na danym etapie skutkuje naliczeniem kar według załącznika nr 1. Wszelkie zmiany w dokonywane przez uczestników w karcie drogowej są traktowane, jako próby oszustwa i skutkują wykluczeniem z imprezy.

15. **Książka Drogowa (Roadbook)** – notatka nawigacyjna opisująca Start Etapu, trasę dojazdową, OS-y, PKP-y oraz Metę Etapu, która załoga musi przejechać zgodnie z kierunkiem zadanym w w/w notatkach. Odległości w notatkach nawigacyjnych są podane z dokładnością do 30 m. Książka drogowa może być jednocześnie kartą drogową, na której dokonuje się potwierdzeń PKP. Poruszanie się po trasie dojazdowej niezgodnie z książką drogową skutkuje naliczeniem kary wg załącznika nr 1.

IX. Oznaczenia i reklamy

1. Organizator dostarcza naklejki okolicznościowe oraz naklejki partnerów, sponsorów imprezy. Organizator opublikuje wzór rozmieszczenia numerów startowych i reklamy organizatora najpóźniej dzień przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego oraz opublikuje go na oficjalnej tablicy ogłoszeń rajdu.
2. Załogi muszą umieścić na pojazdach naklejki dostarczone przez Organizatora. Nie umieszczenie naklejek skutkuje karami regulaminowymi według załącznika 1.
3. Podczas trwania imprezy nie dopuszcza się umieszczania na pojeździe ani też innego eksponowania przez załogę lub obsługę załogi: reklam, napisów oraz innych znaków podmiotów zajmujących się działalnością konkurencyjną w stosunku do sponsorów lub organizatorów imprezy. Załogi nie stosujące się do powyższych zapisów nie zostaną dopuszczone do startu w Imprezie, a jeżeli złamią niniejszy punkt regulaminu w trakcie Imprezy zostaną zdyskwalifikowane.
4. Pod pojęciem „konkurencyjność" należy rozumieć działalność innego podmiotu, która nie pozostaje obojętna dla pozycji rynkowej danego podmiotu w zakresie co do zasady pokrywającym się z zakresem jego działalności oraz rynkową rywalizację, której uczestnicy przedstawiają odbiorcom swych usług oferty atrakcyjne pod względem ceny i jakości, zachęcające do zawierania transakcji z tym, a nie innym przedsiębiorcą.

X. Kolejność startu

1. Kolejność startu do prologu zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w biurze rajdu najpóźniej w dniu otwarcia zawodów oraz omówiona na odprawie dla zawodników.
2. Kolejność oraz czas startu do etapu zostanie ustalona na podstawie klasyfikacji poprzedniego Etapu lub w przypadku Etapu I na podstawie klasyfikacji Prologu.
3. Lista startowa Etapu zostanie upubliczniona razem z wynikami prowizorycznymi poprzedniego Etapu (w przypadku Etapu 1 z wynikami Prologu) i wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń rajdu.
4. Lista startowa nie ulega zmianie w przypadku korekty wyników prowizorycznych poprzedniego Etapu.

XI. Klasyfikacja

Podczas zawodów prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- **Prologu :** klasyfikacja wygenerowana na podstawie wyniku Prologu wraz z ewentualnymi punktami karnymi, będąca podstawą listy startowej Etapu I.
- **Etapu :** klasyfikacja wygenerowana na podstawie czasów przejazdu oraz punktów karnych ze wszystkich odcinków specjalnych i punktów karnych z PKP wchodzących w skład danego Etapu. W przypadku Etapu I do klasyfikacji etapu wliczany jest także czas i kary uzyskane przez załogę na Prologu.
- **Końcowa :** klasyfikacja wygenerowana na podstawie klasyfikacji wszystkich etapów zawodów.

W przypadku braku protestów powyższe klasyfikacje stają się ostateczne i oficjalne po 30 minutach od opublikowania na oficjalnej tablicy ogłoszeń rajdu.

XII. Naprawy, serwis

1. W ramach serwisu załoga może dokonać wszelkich napraw pojazdu z wyjątkiem wymiany elementów posiadających numery identyfikacyjne pojazdu.
2. Obca pomoc dozwolona jest na trasie dojazdowej lub po zakończeniu etapu.
3. Na odcinkach specjalnych wszelka obca pomoc dla załogi jest zabroniona pod rygorem kar według załącznika nr 1. Organizator dopuszcza dostarczenie wyłącznie części zamiennych bez możliwości pomocy w naprawie pojazdu.
4. Dozwolona jest wzajemna pomoc między uczestnikami imprezy, którzy biorą udział na danymi Etapie.
5. Podczas zawodów niedozwolona jest zmiana samochodu.

XIII. Protesty

1. Protesty składane są wyłącznie przez członka załogi w formie pisemnej w Biurze Imprezy do rąk Komandora Imprezy.
2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez Komisję Sportową składającą się z: Komandora Imprezy, Głównego Sędziego oraz dodatkowych osób koniecznych do rozpatrzenia protestu. Składający protest zostanie poinformowany o werdykcie osobiście przez Komandora imprezy.
3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników etapu, którego dotyczy protest.
4. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników danego etapu.
5. Załoga, która nie uczestniczyła w odprawie dla zawodników przez Etapem traci możliwość składania protestów na tym etapie.
6. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

XIV. Nagrody

1. Nagrody rzeczowe są fundowane przez sponsorów lub organizatorów.
2. Organizator nie przewiduje możliwości zamiany nagród rzeczowych na nagrody pieniężne.
3. Nagrody są przyznawane dla najlepszych załóg.
4. Organizatorzy mogą przyznać dodatkowe nagrody.

XV. Ochrona środowiska

1. Niedopuszczalne jest zanieczyszczenia środowiska płynami eksploatacyjnymi lub innymi odpadami uwagi na minimalizacje szkód dla środowiska naturalnego pod rygorem kar określonych w załączniku nr 1.
2. Użycie taśm ochronnych przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew jest obowiązkowe pod rygorem kar określonych w załączniku nr 1.

XVI. Przepisy końcowe

1. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego opublikowania.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w Regulaminie, w uzasadnionych przypadkach nawet w trakcie zawodów. Wszelkie zmiany Regulaminu zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie nowej wersji Regulaminu na stronie internetowej Rajdu. W przypadku zmiany Regulaminu w trakcie trwania zawodów, zmiany zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń Rajdu.
3. Jedynym i oficjalnym kanałem komunikacyjnym pomiędzy Organizatorem, a zawodnikami w trakcie trwania zawodów jest Oficjalna Tablica Ogłoszeń Rajdu.