



ZAŁĄCZNIK NR 1. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY DLA KLAS T / TS / W oraz tabela KAR na sezon 2018.

Tabela kar:

Naruszenie	Częstotliwość	Miejsce Naliczenia	Punkty karne, grzywna
BRAK POTWIERDZENIA PKP	Każdorazowo	Etap	4 min.
BRAK UKOŃCZENIA ODCINKA SPECJALNEGO	Każdorazowo	Etap	150% najgorszego czasu załogi, która ukończyła dany Odcinek Specjalny
PRZEKROCZNY CZAS LIMITU ETAPU	Każdorazowo	Etap	Taryfa za Etap (150% najgorszego czasu załogi, która ukończyła dany ETAP + osiągnięty wynik załogi)
NIESPORTOWE ZACHOWANIE	Każdorazowo	Wszędzie	Dyskwalifikacja
PORUSZANIE SIĘ POZA TRASĄ ROADBOOKA	Każdorazowo	Etap	Dyskwalifikacja
ZNISZCZENIE STEMPŁA ELEKTRONICZNEJ PIECZĄTKI (PKP)	Każdorazowo	Wszędzie	500 zł
UMYŚLNE ZNISZCZENIE STEMPŁA ELEKTRONICZNEJ PIECZĄTKI (PKP)	Każdorazowo	Wszędzie	kara 500 zł + dyskwalifikacja
BRAK TAŚMY ZABEZPIECZAJĄCEJ PRZY PRACY Z WYCIĄGARKĄ	Każdorazowo	Wszędzie	500 zł
POMOC Z ZEWNĄTRZ NA TRASIE ODCINKA SPECJALNEGO	Każdorazowo	Etap	Taryfa za Etap
ZMIANA SAMOCHODU PODCZAS RAJDU	Każdorazowo	Wszędzie	Wykluczenie
JAZDA POD WPŁYWEM ALKOHOLU, NARKOTYKÓW	Każdorazowo	Wszędzie	Wykluczenie
BRAK NAKLEJEK ORGANIZATORA, SPONSORSKICH	1 naklejka	Badanie Techniczne	Grzywna 100 zł za każdą naklejkę
ODMOWA UMIESZCZENIA NA SAMOCHODZIE NAKLEJEK SPONSORSKICH	Każde	Badanie Techniczne	Grzywna 1500 zł

Organizatorem Bałtowskich Bezdroży jest DLF INVEST SP. Z O.O., 27-423 Bałtów 7, tel. 535 150 663, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000398341, będącym podatnikiem podatku od towaru i usług, posiadającym numer identyfikacyjny NIP: 6612366557, REGON: 260558350, www.baltowskiebezdroza.pl

Warunkiem kwalifikacji załogi w punktacji końcowej jest zaliczenie Etapów w wyznaczonym limicie czasowym podanym przez organizatora podczas odprawy dla zawodników. W przypadku przekroczenia limitu załoga otrzymuje Taryfę (patrz tabela kar).

W punktach (gniazdach) lokalizacji PKP kolejność ich zdobywania jest dowolna. Jeśli w kolejce do tej samej próby PKP chce przystąpić kolejna załoga dopuszczalny, umowny maks. czas na zdobycie danego PKP wynosi 5 min. Po upływie tego czasu załoga powinna zrezygnować z próby i umożliwić jej zdobywanie kolejnej załodze. Jeśli załoga decyduje się podjąć kolejną próbę zaliczenia tego samego PKP'u ustawia się ponownie w kolejne. Zawodnicy między sobą na zasadach fairplay rozstrzygają kolejność, a także kontrolują czas pokonywania próby PKP.

Przykład sumowania wyniku ETAPU:

Załoga klasy Turystycznej o numerze 499 ukończyła:

- prolog z czasem 04:56 (minuty:sekundy)
- zdobyła 48 PKP (pieczętek) na 50 PKP, zatem 2 PKP niezaliczone: 4 min. x 2 PKP = 8 min. kary
- ukończyła OS 1 z czasem 02:30
- ukończyła OS 2 z czasem 10:57

Łączny wynik załogi nr. 499 z ETAPU wynosi: 04:56 + 04:00 + 02:30 + 10:57 = 00:22:23 (hh:mm:ss)

UWAGA: Wszelkie szczegóły zostaną omówione podczas obowiązkowej odprawy dla załóg, która odbędzie się w pierwszym dniu imprezy przed wyjazdem na prolog.