



REGULAMIN IMPREZY BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH KLASA EXTREME i ADVENTURE – EDYCJA 13 (16-18.03.2018)

- I. Informacje ogólne
- II. Zgłoszenia, opłaty, formalności
- III. Regulacje
- IV. Uczestnicy
- V. Warunki techniczne
- VI. Ruch drogowy
- VII. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność
- VIII. Terminologia
- IX. Oznaczenia i reklamy
- X. Kolejność startu
- XI. Klasyfikacja
- XII. Naprawy, serwis
- XIII. Protesty
- XIV. Nagrody
- XV. Ochrona środowiska
- XVI. Przepisy przejściowe

I. Informacje ogólne

1. Organizatorem imprezy jest DLF INVEST SP. Z O.O. z siedzibą w Bałtowie.
2. BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH jest imprezą o charakterze rekreacyjno-sportowym przeznaczoną dla użytkowników samochodów terenowych.
3. Organizator zobowiązuje się do wytyczenia tras, uzyskania odpowiednich zezwoleń, zapewnienia obsługi sędziowskiej, przygotowania dokumentacji oraz zapewnienia warunków bezpieczeństwa podczas imprezy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów.
5. BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH odbywają się w miejscu i terminie podanym na stronie internetowej www.baltowskiebezdroza.pl.

6. Uczestnicy, których zgłoszenia zostały przyjęte do zawodów zobowiązani są do dostarczenia do Biura imprezy następujących dokumentów: prawo jazdy, dowody rejestracyjne oraz polisy ubezpieczeniowe OC, NW.
7. Uczestnicy imprezy wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć, za pośrednictwem dowolnego medium wyłącznie w celu zgodnym z prowadzoną przez DLF INVEST SP. Z O.O. działalnością.

II. Zgłoszenia, opłaty, formalności

1. Warunki uczestnictwa

1.1 WPISOWE:

- klasa EXTREME: 1300 zł,
- klasa ADVENTURE: 1300 zł

- o zakwalifikowaniu załogi do imprezy i jej kolejności na liście decyduje wpłata wpisowego, o czym informuje "zielony status" widoczny na liście zgłoszeń.
- nr konta na które należy wpłacać opłatę wpisową – 72 8507 0004 2009 0004 5795 0006
- wpłacone wpisowe nie podlega zwrotowi uczestnikom w przypadku dyskwalifikacji lub rezygnacji z udziału w imprezie.

2. Każda załoga, która zamierza uczestniczyć w imprezie „BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH” zobowiązana jest do wypełnienia formularza zgłoszeniowego na stronie www.baltowskiebezdroza.pl i wpłacenia wpisowego.

3. Opłata wpisowego obejmuje opłaty środowiskowe, wjazd na prywatne posesje, użytkowanie terenów, obsługę cateringową, udział w spotkaniu integracyjnym dla dwóch osób.

4. Zgłoszenie uczestnictwa i opłata wpisowego jest jednoznaczna z przyjęciem warunków niniejszego regulaminu.

5. Organizator ma prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia udziału załogi w imprezie bez podania przyczyny.

6. Organizator ustala limit pojazdów startujących w imprezie (informacje o limitach dostępne na www.baltowskiebezdroza.pl).

7. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian limitów ilości przyjmowanych załóg.

8. W przypadku zgłoszenia ilości załóg powyżej limitu o starcie decyduje:

- data zaksięgowania opłaty wpisowej na rachunku organizatora,
- indywidualna decyzja organizatora.

9. Warunkiem dopuszczenia do startu w imprezie jest zaliczenie badania technicznego w dniu otwarcia wydarzenia (szczegółowy harmonogram na www.baltowskiebezdroza.pl).

III. Regulacje

1. Impreza BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH odbywa się na podstawie:

- niniejszego regulaminu,
- przepisów Prawa o Ruchu Drogowym,
- zasad ochrony środowiska.

2. Sprawy sporne są rozstrzygane przez Komandora Imprezy.

Organizatorem Bałtowskich Bezdroży jest DLF INVEST SP. Z O.O., 27-423 Bałtów 7, tel. 535 150 663, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000398341, będącym podatnikiem podatku od towaru i usług, posiadającym numer identyfikacyjny NIP: 6612366557, REGON: 260558350, www.baltowskiebezdroza.pl

3. W czasie trwania imprezy uczestnicy muszą stosować się do niniejszego regulaminu, poleceń Organizatora, sędziów i innych osób upoważnionych przez Organizatora. Naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować dyskwalifikację załogi.

IV. Uczestnicy

1. Załoga składa się z dwóch uczestników tj. kierowcy i pilota.
2. Osoba kierująca pojazdem musi posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu.
3. Kierowca i pilot mogą według własnego uznania zamieniać się miejscami w samochodzie.
4. W czasie trwania imprezy przewożenie pasażerów w samochodach zgłoszonych do startu jest zabronione pod rygorem dyskwalifikacji.
5. Załogi biorące udział w imprezie mają obowiązek dostosować się do wymagań danej klasy.

V. Warunki techniczne

1. Do startu dopuszczone są samochody o masie całkowitej do 3500 kg.
2. Pojazdy muszą być zarejestrowane i posiadać ważne badania techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC.
3. Samochody muszą też spełniać następujące wymagania:
 - zamontowana na stałe wyciągarka przód i tył pojazdu w przypadku klasy EXTREME, oraz zamontowana na stałe wyciągarka **elektryczna** przód i tył pojazdu w przypadku klasy ADVENTURE.
 - zaczepy holownicze z przodu i z tyłu,
 - obowiązkowa klatka bezpieczeństwa, wewnętrzna lub zewnętrzna
 - pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota,
 - kaski ochronne (samochodowe lub motocyklowe) dla kierowcy i pilota,
 - zestaw pierwszej pomocy,
 - telefon komórkowy lub radio CB,
 - nawigacje GPS lub inne urządzenie umożliwiające poruszanie się do wyznaczonych współrzędnych (dotyczy OS „na azymut”)
 - lina lub taśma holownicza właściwa do masy pojazdu,
 - gaśnica,
 - właściwa taśma ochronna przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew.
 - w przypadku braku drzwi bocznych, elementy zabezpieczające kierowcę i pilota zamontowane na wysokości 30cm nad wysokością siedzeń,
 - obowiązkowo szyba przednia, dozwolone są tylko wielowarstwowe szyby klejone,
 - Narzędzie do pomiaru odległości (Metromierz/GPS).
4. Spełnienie powyższych warunków jest przedmiotem badania technicznego przed i w trakcie imprezy.

VI. Ruch drogowy

1. W trakcie trwania imprezy, wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad Prawa o Ruchu Drogowym.
2. Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem tego pojazdu. Powinien unikać i zapobiegać sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na uczestników imprezy, organizatorów lub osoby trzecie.

3. Określony przez Organizatora czas dojazdu na odcinki specjalne umożliwia poruszanie się z bezpieczną prędkością pozwalającą uniknąć wypadków drogowych.
4. Odcinki specjalne nie są wyłączone z ruchu nawet, jeżeli nie przebiegają po drogach publicznych.
5. Po trasie imprezy należy poruszać się w kierunku wyznaczonym przez roadbook.

VII. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność

1. Wszystkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej Ustawy z dnia 20.06.1997 Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami.) Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu, którym kieruje.
2. Przewożenie podczas imprezy pasażerów w samochodach zgłoszonych do startu jest zabronione i karane dyskwalifikacją.
3. Jazda pod wpływem alkoholu i narkotyków jest zabroniona i karana dyskwalifikacją.
4. Używanie pasów bezpieczeństwa i kasków jest obowiązkowe podczas trwania imprezy pod rygorem kar regulaminowych określanych w załączniku nr 1. Załoga zwolniona jest z obowiązku zapinania pasów podczas przejeżdżania przez głębokie brody/wodę, podczas jazdy po bagnach/trzęsawiskach.
5. BAŁTOWSKIE BEZDROŻA DRAGON WINCH korzystają z dróg, na których odbywa się normalny ruch drogowy i terenach, gdzie prowadzona jest gospodarka leśna i rolna.
6. Każdy uczestnik ponosi odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie szkody, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
7. Baza imprezy jest również częścią trasy i środowiska i obowiązują w niej takie same zasady w zakresie ochrony środowiska i zachowania uczestników jak na trasie.
8. W przypadku sporów uczestnika z osobą trzecią, Organizator doloży wszelkich starań, by zachować dobre imię imprezy.
9. Uczestnictwo w BAŁTOWSKICH BEZDROŻACH DRAGON WINCH może być niebezpieczne i uczestnik bierze udział w imprezie na własne ryzyko, co potwierdza składając podpis w oświadczeniu.
10. Złożenie podpisu uczestnika pod oświadczeniem jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Nie podpisanie oświadczenia skutkuje niedopuszczeniem uczestnika do imprezy bez prawa zwrotu wpisowego.
11. W żadnym wypadku Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika we własnych dobrach lub wobec innych uczestników czy strony trzeciej.
12. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
13. Organizator zastrzega sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiegokolwiek osoby.
14. Wszyscy uczestnicy BAŁTOWSKICH BEZDROŻY DRAGON WINCH są zobowiązani do przeczytania niniejszego regulaminu i potwierdzenia jego znajomości.

15. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy bez podania przyczyn. W takim przypadku zgłoszonym uczestnikom zwracana jest cała kwota wpisowego.

16. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników związane z odwołaniem imprezy.

VIII. Terminologia

1. Prolog: część imprezy mająca na celu wyłonienie kolejności startu załóg do I etapu.

Zasady przebiegu i klasyfikacja prologu zostaną omówione podczas odprawy w dniu otwarcia wydarzenia. Wynik z prologu jest zaliczany do klasyfikacji końcowej.

2. DZIEŃ: każda część imprezy składająca się ze startu, ETAPÓW, dojazdów i mety.

3. Start ETAPU to przekroczenie pojazdem punktu startowego ETAPU.

4. Metę ETAPU należy przekroczyć z kierunkiem podanym w roadbooku pod rygorem kar z załącznika 1.

5. ETAP: przejazd trasy według roadbooka z pomiarem czasu poszczególnych Odcinków Specjalnych.

a. ETAPY są otwarte w czasie wyznaczonym przez Organizatora.

b. Na ETAPIE zabroniona jest pomoc z zewnątrz na terenie wytaśmowanego odcinka specjalnego „OS” pod rygorem kary według załącznika nr 1.

c. Na ETAPIE dozwolona jest pomoc innych załóg uczestniczących w rywalizacji na danym Odcinku Specjalnym.

d. Na ETAPIE należy bezwzględnie stosować się do poleceń sędziów.

e. Jeżeli załoga nie przejedzie ETAPU w limicie czasu wyznaczonym przez organizatora otrzymuje karę według załącznika nr 1.

f. Wjazd na metę ETAPU musi nastąpić bezwzględnie w kierunku wyznaczonym przez roadbook pod rygorem kar z załącznika nr 1.

6. OS: Odcinek specjalny - wytaśmowany teren znajdujący się na trasie etapu, którego czas pokonania jest wynikiem etapu.

a. dojazd: trasa prowadząca do startu OS'u i między OS'ami, najczęściej po publicznych drogach i nie jest liczona do wyniku etapu,

b. Zerwanie taśmy, wyjazd poza taśmę na OS'ie jest karane zgodnie z załącznikiem nr 1.

c. W przypadku zerwania, wyjechania poza taśmę, należy objechać odcinek specjalny i dotrzeć na jego metę i dalej kontynuować jazdę wg roadbooka.

7. Pieczętka (PKP): potwierdzenie przejazdu poprzez wbicie stempla do karty drogowej samodzielnie lub przez sędziego. W sytuacji zastosowania przez organizatora elektronicznego pomiaru czasu potwierdzenie przejazdu wg. „procedury sportident” omówionej podczas odprawy.

8. Czas przejazdu ETAPU: czas sumowany z przejazdów wszystkich OSów.

9. Limit czasu ETAPU: czas wyznaczony na przejechanie poszczególnych OSów. Godziny zamknięcia ETAPU zostaną podane przez Organizatora.

10. Kary: kary/grzywny nakładane za działania wymienione w załączniku nr 1.

11. Badanie techniczne: sprawdzenie zgodności stanu pojazdu i wyposażenia z regulaminowymi wymogami, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego i aktualnego OC, sprawdzenie oklejenia samochodu z wymogami regulacyjnymi. Zaliczenie BT jest obowiązkowe pod rygorem niedopuszczenia załogi do imprezy. Obecność reprezentanta załogi obowiązkowa.

12. Odprawa zawodników: spotkanie zawodników z Komandorem imprezy odbywające się przed rozpoczęciem imprezy. Obecność reprezentanta załogi obowiązkowa.

13. Uczestnikiem ETAPU jest załoga, która wystartuje o własnych siłach lub przy pomocy uczestnika imprezy wystartuje do ETAPU.

14. Taryfa: czas przejazdu najgorszej załogi, która ukończyła etap + osiągnięty wynik na etapie.

15. Karta drogowa.

a. Otrzymuje ją każda załoga na starcie do ETAPU, jest dokumentem potwierdzającym start do ETAPU, poszczególne PKP oraz meta ETAPU poprzez otrzymanie pieczętek. W przypadku zastosowania elektronicznego systemu kontroli czasu załoga w kartę drogową stanowi kluczyk (chip) sportident.

b. Utrata karty drogowej na dany etap skutkuje naliczeniem kar według załącznika nr 1.

c. Wszelkie zmiany w dokonywane przez uczestników w karcie drogowej są traktowane, jako próby oszustwa i skutkują wykluczeniem z imprezy.

16. Roadbook

a. Każda załoga otrzymuje roadbook (notatki nawigacyjne) opisujący trasę etapu, którą należy przejechać.

b. Odległości w notatkach nawigacyjnych są podane z dokładnością do 20 m.

c. Usytuowanie PKP i ETAPÓW jest oznaczone w notatkach nawigacyjnych.

d. Roadbook może być jednocześnie kartą drogową, na której dokonuje się potwierdzeń PKP i przejazdu ETAPU.

IX. Oznaczenia i reklamy

1. Organizator dostarcza naklejki okolicznościowe oraz naklejki partnerów, sponsorów imprezy.

2. Załogi muszą umieścić na pojazdach naklejki dostarczone przez Organizatora. Nie umieszczenie naklejek skutkuje karami regulaminowymi według załącznika 3.

3. Podczas trwania imprezy nie dopuszcza się umieszczania na pojeździe ani też innego eksponowania przez załogę lub obsługę załogi: reklam, napisów oraz innych znaków podmiotów zajmujących się działalnością konkurencyjną w stosunku do sponsorów lub organizatorów imprezy. Załogi nie stosujące się do powyższych zapisów nie zostaną dopuszczone do startu w Imprezie, a jeżeli złamią niniejszy punkt regulaminu w trakcie Imprezy zostaną zdyskwalifikowane.

2. Pod pojęciem „konkurencyjność” należy rozumieć działalność innego podmiotu, która nie pozostaje obojętna dla pozycji rynkowej danego podmiotu w zakresie co do zasady pokrywającym się z zakresem jego działalności oraz rynkową rywalizację, której uczestnicy przedstawiają odbiorcom swych usług oferty atrakcyjne pod względem ceny i jakości, zachęcające do zawierania transakcji z tym, a nie innym przedsiębiorcą.

X. Kolejność startu

1. Kolejność startu do prologu jest dobrowolna lub wg wylosowanego nr przy rejestracji załogi w biurze imprezy. O ostatecznej formie decyduje komandor imprezy najpóźniej w przeddzień otwarcia biura imprezy.

2. Kolejność startu do pierwszego ETAPU wyznacza kolejność zajętego miejsca na prologu.

4. Czas startu do kolejnego ETAPU wyznacza lista startowa ogłoszona przez Biuro Imprezy.

5. Spóźnienie się na start do ETAPU skutkuje startem za ostatnią załogą jadącą w regulaminowym czasie.

Organizatorem Bałtowskich Bezdroży jest DLF INVEST SP. Z O.O., 27-423 Bałtów 7, tel. 535 150 663, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000398341, będącym podatnikiem podatku od towaru i usług, posiadającym numer identyfikacyjny NIP: 6612366557, REGON: 260558350, www.baltowskiebezdroza.pl

XI. Klasyfikacja

1. Podczas imprezy prowadzone są klasyfikacje:
 - a. Prologu – kolejność załóg wynikająca z czasu przejazdu (czas prologu jest wliczany do końcowej klasyfikacji i decyduje o kolejności startu do Etapu 1)
 - b. ETAPU - kolejność załóg wynikająca z sumy czasów prób i kar otrzymanych w dniu,
 - c. końcowa - kolejność załóg wynikająca z sumy czasów i kar otrzymanych na poszczególnych Etapach.

XII. Naprawy, serwis

1. Serwisy mogą dokonywać wszelkich napraw, poza wymianą elementów posiadających numery identyfikacyjne samochodu w czasie przeznaczonym na dojazdy do OS-ów lub po zakończeniu ETAPU.
2. Na odcinkach specjalnych „OS” ETAPU wszelka pomoc z zewnątrz dla pojazdów jadących w ETAPIE jest zabroniona i skutkuje karami według załącznika. Organizator dopuszcza dostarczanie części zamiennych dla załóg bez możliwości pomocy w naprawie pojazdu.
3. Organizator wskazuje na odprawie przewidywaną długość ETAPU.
4. Dozwolona jest wzajemna pomoc między uczestnikami imprezy, biorącymi udział na danym ETAPIE.
5. Podczas imprezy niedozwolona jest zmiana samochodu.

XIII. Protesty

1. Protesty są składane tylko w formie pisemnej w Biurze Imprezy.
2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez Komisję Sportową składającą się z: Komandora Imprezy, Głównego Sędziego w obecności składającego protest.
3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników etapu, którego dotyczy protest.
4. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników danego etapu.
5. Werdykt jest podany do publicznej wiadomości na oficjalnej tablicy Biura Imprez.
6. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

XIV. Nagrody

1. Nagrody rzeczowe są fundowane przez sponsorów lub organizatorów.
2. Organizator nie przewiduje możliwości zamiany nagród rzeczowych na nagrody pieniężne.
3. Nagrody są przyznawane dla najlepszych załóg.
4. Organizatorzy mogą przyznać dodatkowe nagrody.

XV. Ochrona środowiska

1. Niedopuszczalne jest zanieczyszczenia środowiska płynami eksploatacyjnymi lub innymi odpadami uwagi na minimalizację szkód dla środowiska naturalnego pod rygorem kar określonych w załączniku nr 1.
2. Użycie taśm ochronnych przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew jest obowiązkowe pod rygorem kar określonych w załączniku nr 1.

XVI. Przepisy przejściowe

1. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w Regulaminie, w uzasadnionych przypadkach, w trakcie trwania sezonu. Wszelkie zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie nowej wersji Regulaminu na stronach internetowych Raju.