



REGULAMIN RAJDU BAŁTOWSKIE BEZDROŻA KLASA TURYSTYK / WYCZYN – EDYCJA 12 (7-9.10.2016)

I Postanowienia ogólne

1. Rywalizacja na trasie Bałtowskich Bezdroży podlega regulacji na podstawie:

- Regulaminu rywalizacji,
- Przepisów Prawa o Ruchu Drogowym,
- Przepisów Ochrony Środowiska.

2. Zgłoszenie uczestnictwa i wpłata wpisowego jest jednoznaczna z przyjęciem warunków niniejszego regulaminu.

3. W czasie trwania rywalizacji uczestnicy muszą stosować się do regulaminu imprezy, poleceń Organizatora, sędziów i innych osób upoważnionych przez Organizatora. Naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować kary regulaminowe, z wycofaniem z rywalizacji włącznie.

4. Uczestnicy rajdu wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć, za pośrednictwem dowolnego medium wyłącznie w celu zgodnym promocją Bałtowskich Bezdroży.

II. Uczestnicy

1. Uczestnikami rywalizacji są osoby, które zgłosiły uczestnictwo, opłaciły wpisowe, potwierdziły start w Biurze Organizatora, odebrały numer startowy i kartę wozu oraz przeszły weryfikację pod kątem wymagań klas i wymagań technicznych.
2. Załoga składa się z dwóch uczestników tj. kierowcy i pilota.
3. Osoba kierująca pojazdem musi posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu.
4. Kierowca i pilot mogą według własnego uznania zamieniać się miejscami w samochodzie.
5. W czasie trwania Rajdu przewożenie pasażerów w samochodach zgłoszonych do rajdu jest zabronione pod rygorem kar regulaminowych.
6. Załogi biorące udział w rajdzie mają obowiązek dostosować się do wymagań danej klasy.
7. Uczestnicy, których zgłoszenia zostały przyjęte do zawodów zobowiązani są do posiadania następujących dokumentów: prawo jazdy, dowody rejestracyjne oraz polisy ubezpieczeniowe OC i NW.

III. Warunki techniczne

1. Klasy TURYSTYCZNA i WYCZYNOWA objęte są następującymi ograniczeniami technicznymi:
 - 1.1. Klasa Turystyczna dopuszcza: seryjne auta terenowe z napędem 4x4, bez przeróbek układu napędowego (tylko seryjne blokady), opony A/T, M/T (nie Simex lub inny agresywny bieżnik, np. typu jodła) średnica koła do 33 cali (wyj. np. jeep rubikon, którego seryjne opony mają rozmiar 34 cale), bez wyciągarki (posiadana zostanie zaplombowana). Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-jack, szkle, trapy itp.
 - 1.2. Klasa Wyczynowa dopuszcza: Seryjne auta terenowe z napędem 4x4. Niedopuszczalne przeróbki układu napędowego. Karoseria musi zachować charakterystyczny dla niej obrys od przodu do środkowego słupka. Obowiązkowe: wyciągarka elektryczna z przodu (posiadana z tyłu zostanie zaplombowana), snorkel. Niedopuszczone używanie wyciągarki mechanicznej. Koła do 35 cali, bez ograniczeń charakteru bieżnika. Wskazane wyposażenie dodatkowe: hi-jack, szkle itp.
2. Do startu dopuszczone są samochody o masie całkowitej do 3500 kg.
3. Pojazdy muszą być zarejestrowane i posiadać ważne badania techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC i NW
4. Samochody muszą też spełniać następujące wymagania: pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota, zestaw pierwszej pomocy, telefon komórkowy lub radio CB, lina lub taśma holownicza właściwa do masy pojazdu, gaśnica, narzędzia do pomiaru odległości (Metromierz/GPS), właściwa taśma ochronna przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew.
5. Spełnienie powyższych warunków jest przedmiotem badania technicznego przed startem. Badanie techniczne oznacza: sprawdzenie zgodności stanu pojazdu i wyposażenia z regulaminowymi wymogami, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego i aktualnego OC, sprawdzenie oklejenia samochodu z wymogami regulacyjnymi. Zaliczenie BT jest obowiązkowe pod rygorem niedopuszczenia załogi do imprezy. Obecność reprezentanta załogi obowiązkowa.
6. Wskazane wyposażenie dodatkowe: klatka bezpieczeństwa, kaski ochronne, itp.
7. Napraw samochodów dokonuje załoga.
8. Niedopuszczona jest zamiana pojazdu w trakcie rywalizacji.



IV Zasady rywalizacji i punktacji

1. Rywalizacja obejmuje: PROLOG, ETAP NOCNY i ETAP DZIENNY
2. PROLOG jest typową jazdą szybkościową na czas z zachowaniem elementu bezpośredniej rywalizacji. Załogi startują według dowolnej kolejności. Czas PROLOGU jest liczony do klasyfikacji generalnej.
3. ETAP NOCNY załogi rozpoczynają po zakończeniu PROLOGU. O kolejności startu do ETAPU NOCNEGO decydują wyniki prologu. Na ETAP NOCNY składają się odcinki prób na czas z pieczętkami oraz OS-y przygotowane w dwóch skalach trudności: dla Klasy Turystycznej (bez wyciągarek) i Klasy Wyczynowej (z wyciągarkami). Każdy z elementów rywalizacji (odcinki prób i OS-y) załoga pokonuje w kolejności zgodnej z posiadanym road bookiem. Każdy z odcinków prób załoga pokonuje w kierunku wskazanym przez sędziego, podbijając znajdujące się na trasie próby (2-3) pieczątki (PKP). Niepodbicie pieczątki skutkuje karą sekundową (4 min.) dopisywaną do czasu pokonania danej próby. OS-y są typową jazdą szybkościową po wyszarfowanym torze bez elementu bezpośredniej rywalizacji (na torze znajduje się tylko jedna załoga). Do startu dopuszcza oraz mierzy i

zapisuje czas sędzia danego OS-a. Za zerwanie szarfy załogi otrzymuje 30 min. kary i traci możliwość powtórnego startu w OS'ie. Wyniki etapu nocnego są liczone do klasyfikacji generalnej.

4. ETAP DZIENNY załogi rozpoczynają w odstępach minutowych z miejsca i o godzinie ustalonej przez organizatora. O kolejności startu decydują wyniki ETAPU NOCNEGO. Na ETAP DZIENNY składają się odcinki prób na czas z pieczętkami (PKP) oraz OS-y. Charakter rywalizacji i zasady punktacji identyczne jak na ETAPIE NOCNYM. Wyniki ETAPU DZIENNEGO liczone są do klasyfikacji generalnej.

5. O końcowej kolejności decyduje suma wszystkich elementów rywalizacji PROLOG + ETAP NOCNY + ETAP DZIENNY. Wygrywa załoga z najkrótszym łącznym czasem.

6. Obowiązują czasy ukończenia poszczególnych etapów (informacja na Karcie Wozu), których przekroczenie skutkuje karami regulaminowymi.

7. Wyniki rywalizacji zapisywane są na **Karcie Wozu** oraz w dokumentacji sędziów, co ułatwi weryfikację wyników w sytuacjach wątpliwych.

7.1. Karta wozu wykonana ze sztywnego materiału jest przymocowana na stałe (zaplombowana) do kokpitu pojazdu. Plombowania dokonuje wyłącznie sędzia.

7.2. Utrata karty wozu, jej zamoczenie lub uszkodzenie rozmywające zapis lub odcisk pieczętki skutkuje naliczeniem kar lub niezaliczaniem danych prób i OS-ów.

7.3. Wszelkie zmiany dokonywane przez uczestników w karcie wozu są traktowane, jako próby nieuczciwej rywalizacji i skutkują wykluczeniem z rywalizacji.

7.4. W przypadku nieumyślnego zerwania plomby należy pozostać w miejscu zdarzenia i wezwać sędziego.

7.5. Kartę wozu zdajemy w bazie po zakończeniu rywalizacji.

8. Kolejność podejmowania OS-ów i prób czasowych wskazuje wyłącznie **ROADBOOK**.

8.1. Każda załoga otrzymuje notatki nawigacyjne tzw. roadbook opisujący trasę, którą należy przejechać.

8.2. Odległości w notatkach nawigacyjnych są podane z dokładnością do 10 m.

8.3. Usytuowanie OS-ów z PKP i odcinków prób jest oznaczone w notatkach nawigacyjnych.

8.4. Ze względu na dużą ilość załóg i konieczność rozłożenia rywalizacji w terenie Organizator zastrzega sobie przygotowanie kilku różnych roadbooków.

9. Dopuszczona jest pomoc między załogami.

IV Kary regulaminowe

1. Kary za nieregulaminowe zachowanie oraz wyposażenie wg załącznika nr 1.

V. Ruch drogowy

1. W trakcie trwania Bałtowskich Bezdroży, wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad Prawa o Ruchu Drogowym.



2. Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem tego pojazdu. Powinien unikać i zapobiegać sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na uczestników rajdu, organizatorów lub osoby trzecie.
3. Określony przez Organizatora czas dojazdu na odcinki specjalne umożliwia poruszanie się z bezpieczną prędkością pozwalającą uniknąć wypadków drogowych.
4. Odcinki specjalne nie są wyłączone z ruchu nawet, jeżeli nie przebiegają po drogach publicznych.
5. Po trasie Bałtowskich Bezdroży należy poruszać się wyłącznie w kierunku wyznaczonym przez roadbook pod rygorem usunięcia z rywalizacji.
6. Odcinki i OS należy pokonywać wyłącznie w kolejności podanej w roadbooku pod rygorem kary z usunięciem z rywalizacji wyłącznie.



VI. Ochrona środowiska

1. Niedopuszczalne jest zanieczyszczenia środowiska płynami eksploatacyjnymi lub innymi odpadami uwagi na minimalizację szkód dla środowiska naturalnego pod rygorem kar.
2. Użycie taśm ochronnych przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew jest obowiązkowe pod rygorem kar.

VII. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność

1. Wszystkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej Ustawy z dnia 20.06.1997 Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami.) Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu, którym kieruje.
2. Przewożenie podczas Rajdu pasażerów w samochodach zgłoszonych do Rajdu jest zabronione i karane według załącznika 1.
3. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków jest zabroniona i karana według załącznika 1.
4. Używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe podczas trwania rywalizacji pod rygorem kar regulaminowych określanych w załączniku 1. Załoga zwolniona jest z obowiązku zapinania pasów podczas przejeżdżania przez głębokie brody/wodę, podczas jazdy po bagnach/trzęsawiskach.
5. Bałtowskie Bezdroża korzystają z dróg, na których odbywa się normalny ruch drogowy i terenach, gdzie prowadzona jest gospodarka rolna, co wymusza poszanowanie własności prywatnej i poruszanie się wyłącznie trasą wyznaczoną przez road book lub wyszarfowaną.
6. Każdy uczestnik ponosi odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie szkody, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
8. W przypadku sporów uczestnika z osobą trzecią, Organizator dołoży wszelkich starań, by zachować dobre imię Bałtowskich Bezdroży.
9. Uczestnictwo w Bałtowskich może nieść zagrożenia i uczestnik bierze udział w rajdzie na własne ryzyko, co potwierdza składając podpis w oświadczeniu.



10. Złożenie podpisu uczestnika pod oświadczeniem jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Niepodpisanie oświadczenia skutkuje niedopuszczeniem uczestnika do Rajdu bez prawa zwrotu wpisowego.

11. W żadnym wypadku Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika we własnych dobrach lub wobec innych uczestników czy strony trzeciej

12. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.

13. Organizator zastrzega sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiegokolwiek osoby.

14. Wszyscy uczestnicy Bałowskich Bezdroży są zobowiązani do przeczytania niniejszego regulaminu i potwierdzenia jego znajomości.

15. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy bez podania przyczyn. W takim przypadku zgłoszonym uczestnikom zwracana jest cała kwota wpisowego.

16. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników a związane z odwołaniem Bałowskich Bezdroży

VIII. Oznaczenia i reklamy

1. Organizator dostarcza naklejki okolicznościowe oraz naklejki partnerów, sponsorów rajdu.

2. Załogi muszą umieścić na pojazdach naklejki dostarczone przez Organizatora. Nie umieszczenie naklejek skutkuje karami regulaminowym.

IX. Protesty

1. Protesty są składane tylko w formie pisemnej w Biurze Organizatora.

2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez Komisję Sportową składającą się z: Komandora Klas TURYSTYK i WYCZYN, Głównego Sędziego w obecności składającego protest.

3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników etapu, którego dotyczy protest.

4. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników danego etapu..

5. Werdykt jest podany do publicznej wiadomości na oficjalnej tablicy Biura Rajdu.

6. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

